

Válvulas Motorizadas de 2 vías HL-G2

Aplicación

La serie HL-G2 de válvulas motorizadas de 2 vías se usa para controlar el flujo de agua fría/caliente a través de un Fan Coil o climatizadora, mediante un motor eléctrico con muelle de retorno.

Cuando el termostato envía la señal de control a la válvula motorizada, ésta se abre permitiendo el flujo de agua de B a A (fig. 1) y cuando la señal desaparece la válvula, mediante su propio muelle, retorna a su posición original cerrando el flujo de agua (fig. 2)

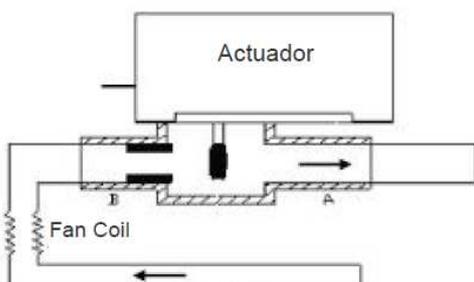


Fig.1

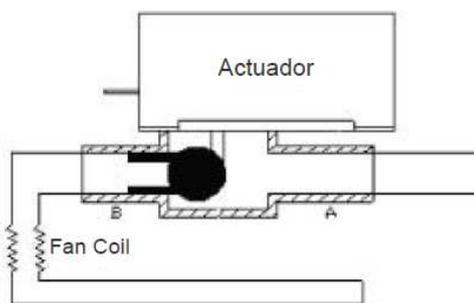


Fig. 2



Características

- Cuerpo de latón forjado
- Base de acero inoxidable con carcasa de aluminio
- Motorizada por motor síncrono encapsulado con muelle de retorno de acero. Motor desmontable sin herramientas. Funcionamiento silencioso.
- Voltajes:

220Vac +/- 10% 50/60 Hz
(según modelos) 110Vac +/- 10% 50/60 Hz
24Vac +/- 10% 50/60 Hz
- Consumo : 6.5 W
- Tipos de válvulas: Normalmente cerradas (NC) de 2 vías (G2)
- Presión máx. de trabajo: 16 bar
- Tiempo de reacción:

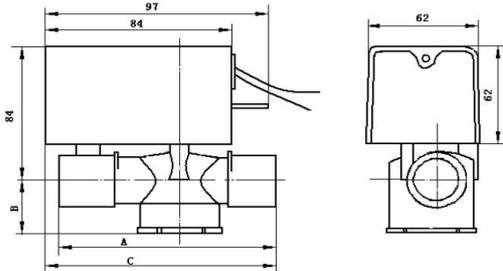
Apertura: 14-18 seg.
Cierre: 5-7 seg.
- Condiciones de trabajo:

Temperatura ambiente: 5° – 40° C	10-95% HR
Temperatura del agua en tubería : 5°~ 90° C	

Selección de Modelos

No.	Modelo	Calibre	Acoplamiento del cuerpo	Kv (Cv)	Presión Cierre (bar)
1	HL-G2-1/2	½" (15 mm)	El actuador se puede acoplar sin herramientas	2.2 (2.5)	2.0
2	HL-G2-3/4	¾" (20 mm)		3.0 (3.5)	1.8
3	HL-G2-1	1" (25 mm)		6.9 (8.0)	1.5

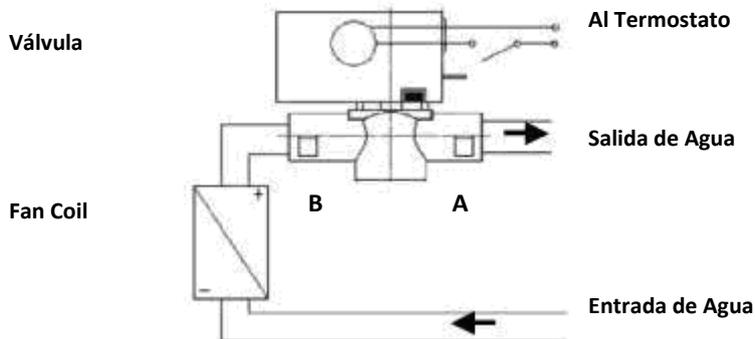
Dimensiones (mm)



Modelo	A	B	C
HL-G2-1/2	70	23	86
HL-G2-3/4	87	23	93
HL-G2-1	94	25	95

Funcionamiento e Instalación

1. Asegurar que las presiones están dentro de los valores permitidos
2. Emplazar las válvulas en espacios accesibles para instalación y mantenimiento
3. Se pueden instalar horizontalmente en lugares exentos de humedad
4. En las válvulas de 2 vías la entrada es por el extremo B marcado por debajo y la salida por A. Asegurar que la dirección del flujo es correcta.



5. Accionamiento manual: empujando la manilla hacia la izquierda, se abre la válvula y bajando un poco la manilla a la ranura inferior permanecerá abierta hasta desplazarla de nuevo hacia arriba permitiendo que el muelle vuelva a cerrarla.
6. Desmontaje del actuador: presione el botón pulsador negro fuertemente y retire el motor. Para volver a ponerlo desplace la manilla de accionamiento manual hasta el rebaje ancho de la ranura dejándolo encajado en la parte inferior. Coloque el motor. Levante de nuevo la manilla manual permitiendo que el muelle de retorno recupere la posición de válvula cerrada.

NOTA IMPORTANTE: al colocar de nuevo el actuador encájelo en el vástago de giro de la válvula y hágalo girar aprox. ¼ de vuelta para que encaje también con el pivote de anclaje y a continuación apriete firmemente hacia abajo hasta oír un "clack". No debe haber entre el actuador y la válvula ningún material extraño como aislamiento de tubería o restos de adhesivo. Si el actuador no está perfectamente encajado puede producir el arrastre del vástago (quizá incompleto), pero se acabarán deteriorando los engranajes u otras partes mecánicas como el muelle de retorno.