

Ficha técnica

227-024-15

Actuador rotativo sin muelle de retorno

Descripción

Actuador para la maniobra de compuertas de aire de 90° ángulo de rotación en instalaciones de Climatización.

- Par 15 Nm
- Alimentación 24 VAC/DC
- Control 2/3 Puntos
- Tamaño compuerta hasta aprox. 3 m²
- Eje acoplamiento Abrazadera
◇ 8-12 mm / Ø 8-16 mm



Datos técnicos

Alimentación	Tensión nominal	24 VAC/DC
	Tensión efectiva	19...29 VAC/DC
	Consumo de energía del motor (mov.)	2 W
	Consumo de energía en espera (pos.final)	1 W
	Dimensionado del cable	3,5 VA
	Control	2/3 Puntos
	Respuesta de posición	-
	Interruptor auxiliar	-
	Carga contacto	-
	Punto de conmutación	-
	Conexión motor	Cable 1000 mm, 3 x 0,75 mm² (libre de halógenos)
	Conexión interruptor auxiliar	-
	Conexión retroiluminación	-
	Conexión GUAC	-
Datos de funcionamiento	Par	>15 Nm
	Velocidad sincronizada	±5%
	Dirección de rotación	Seleccionable por interruptor
	Accionamiento manual	Pestillo de engranaje desacoplado con botón autorearmable
	Angulo de rotación	0°... máx. 95° Puede ser limitado con tope de ajuste manual min. 20°
	Tiempo de recorrido	< 150 s / 90°
	Nivel acústico del motor	< 35 dB(A)
	Eje de acoplamiento	Abrazadera ◇ 8-12 mm / Ø 8-16 mm
	Indicador de posición	Mecánico con puntero

Datos técnicos

Datos de funcionamiento	Vida útil	>60'000 ciclos (0°- 95°- 0°)
Seguridad	Clase de protección	III (corriente de baja tensión de seguridad)
	Grado de protección	IP54 (con cable hacia abajo)
	CE	73/23 EWG, 89/336 EWG
	Modo de operación	Tipo 1 (EN 60730-1)
	Descarga de voltaje nominal	0,8 kV (EN 60730-1)
	Grado de control de polución	3 (EN 60730-1)
	Temperatura operativa normal	-30° C...+50° C
	Temperatura almacenamiento	-30° C...+80° C
	Humedad ambiente	5...95% HR
		Sin condensación (EN 60730-1)
Dimensiones/ Peso	Mantenimiento	Libre de mantenimiento
	Dimensiones	115 x 65 x 61 mm
	Peso	Aprox. 530 g

Modo de funcionamiento / Propiedades

Modo de funcionamiento

2- puntos

Conectando la fuente de alimentación a BU+BN (1+2) con el conmutador de sentido de rotación en posición "R" el actuador se mueve a posición 1. Si también BK (1+2+3) está conectado a la fuente de alimentación del actuador se moverá a posición 0.

3- puntos

Conectando a la fuente de alimentación a BU+BN (1+2) y con el conmutador de sentido de rotación en la posición "R" el actuador se mueve a la posición 1. Si la alimentación se interrumpe el actuador mantiene su posición actual. Si al mismo tiempo BU+BK (1+3) está conectado a la fuente de alimentación, el actuador se moverá en dirección a 0.

Montaje directo

Sencillo montaje directo en el eje de la compuerta con abrazadera universal. Se suministra con pletina antitorsión para prevenir la rotación del actuador.

Accionamiento manual

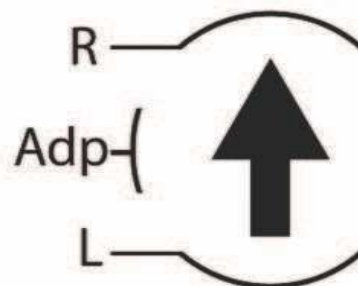
Posibilidad de accionamiento manual con el botón de autorearme (el pestillo de engranaje queda desacoplado siempre y cuando el botón está presionado)

Interruptor de sentido de giro

R= sentido horario

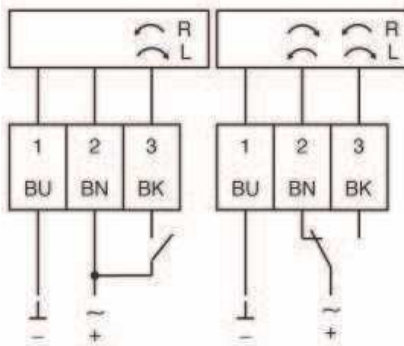
Adp= adaptación

L= sentido antihorario



El actuador es a prueba de sobrecargas, no requiere finales de carrera y se detiene automáticamente cuando alcanza el tope.

Conexión / Observaciones de seguridad

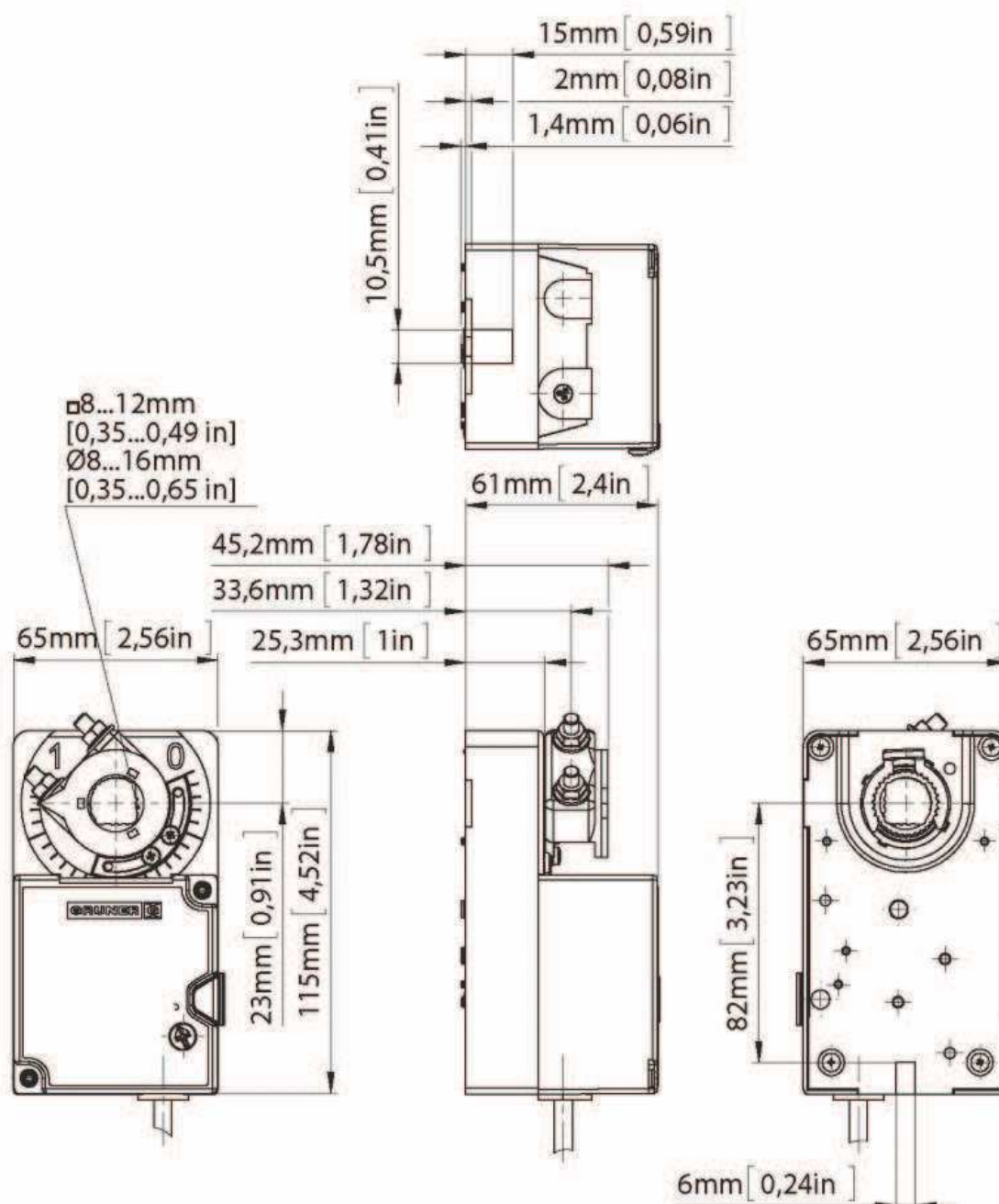


Observaciones de seguridad

- Conectar a través del transformador aislante de seguridad
- El actuador no está preparado para ser usado fuera del campo específico de la aplicación, especialmente en aviones.
- Sólo debe ser instalado bajo la supervisión de personal debidamente preparado. Todas las normativas legales y regulaciones deben ser estrictamente observadas durante el montaje.
- El aparato solo debe ser abierto en las instalaciones del fabricante.
- Al calcular el par requerido, deben ser observadas las especificaciones de los fabricantes de las compuertas (sección transversal, diseño, lugar de instalación), así como las condiciones de flujo de aire.
- El actuador no debe ser eliminado como residuo doméstico. Han de ser observadas todas las regulaciones y requerimientos locales vigentes.



Plano técnico



Ficha Técnica

227-230-15

Actuador rotativo sin
muelle de retorno

Descripción

Actuador para la maniobra de compuertas de aire de 90° ángulo de rotación en instalaciones de Climatización.

- Par 15 Nm
- Alimentación 230 VAC/DC
- Control 2/3 Puntos
- Tamaño compuerta hasta aprox. 3 m²
- Eje acoplamiento abrazadera
◇ 8-12 mm / Ø 8-16 mm



Datos técnicos

Alimentación	Tensión nominal	230 VAC/DC
	Tensión efectiva	85...265 VAC/DC
	Consumo de energía del motor (mov.)	2,5 W
	Consumo de energía en espera (posic.final)	1 W
	Dimensionado del cable	4,5 VA
	Control	2/3 Puntos
	Respuesta de posición	-
	Interruptor auxiliar	-
	Cargas Contacto	-
	Punto conmutación	-
	Conexión del motor	Cable 1000 mm, 3 x 0,75 mm² (libre de halógenos)
	Conexión interruptor auxiliar	-
	Conexión retroalimentación	-
	Conexión GUAC	-
Datos de funcionamiento	Par	>15 Nm
	Velocidad sincronizada	±5%
	Dirección de rotación	Seleccionable por interruptor
	Accionamiento manual	Pestillo de engranaje desacoplado con botón autorearmable,
	Angulo de rotación	0°... máx. 95° Puede ser limitado con tope de ajuste manual mín 20°
	Tiempo de recorrido	< 150 s / 90°
	Nivel acústico motor	< 35 dB(A)
	Eje de acoplamiento	Abrazadera ◇ 8-12 mm / Ø 8-16 mm
	Indicador de posición	Mecánico con puntero

Datos técnicos

Datos funcionales	Vida útil	>60'000 ciclos (0°- 95° - 0°)
Seguridad	Clase protección	II (doble aislamiento)
	Grado de protección	IP54 (con cable hacia abajo)
	CE	73/23 EWG, 89/336 EWG
	Modo de operación	Tipo 1 (EN 60730-1)
	Descarga de voltaje nominal	4 kV (EN 60730-1)
	Grado de control de polución	3 (EN 60730-1)
	Temperatura operativa	-30° C..+50° C
	Temperatura almacenaje	-30° C..+80° C
	Humedad ambiente	5...95% HR
		Sin condensación (EN 60730-1)
Dimensiones/ Peso	Mantenimiento	Libre de mantenimiento
	Dimensiones	115 x 65 x 61 mm
	Peso	aprox. 530 g

Modo de funcionamiento / Propiedades

Modo de funcionamiento

2- puntos.

Conectando la fuente de alimentación a BU+BN (1+2) con el conmutador de sentido de rotación en posición "R" el actuador se mueve a posición 1. Si también BK (1+2+3) está conectado a la fuente de alimentación del actuador se moverá a la posición 0.

3- puntos.

Conectando a la fuente de alimentación a BU+BN (1+2) y con el conmutador de sentido de rotación en la posición "R" el actuador se mueve a la posición 1. Si la alimentación se interrumpe el actuador mantiene su posición actual. Si al mismo tiempo BU+BK (1+3) está conectado a la fuente de alimentación, el actuador se moverá en dirección a 0.

El actuador es a prueba de sobrecarga, no requiere finales de carrera y se detiene automáticamente cuando se alcanza el tope

Montaje directo

Sencillo montaje directo en el eje de la compuerta con abrazadera universal, se suministra con pletina antitorsión para prevenir la rotación del actuador.

Accionamiento manual

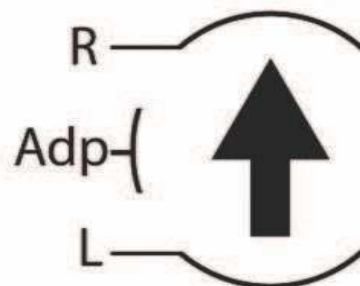
El accionamiento manual es posible con el botón de autorearme (el pestillo de engranajes queda desacoplado siempre y cuando el botón esté presionado.)

Interruptor sentido de giro

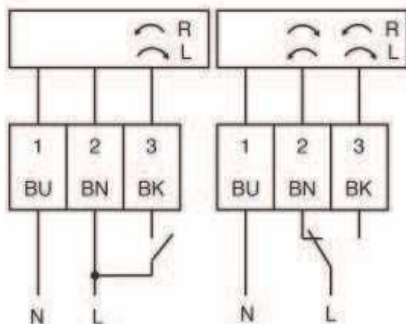
R= sentido horario

Adp= Adaptación

L= sentido antihorario



Conexión / Observaciones de seguridad

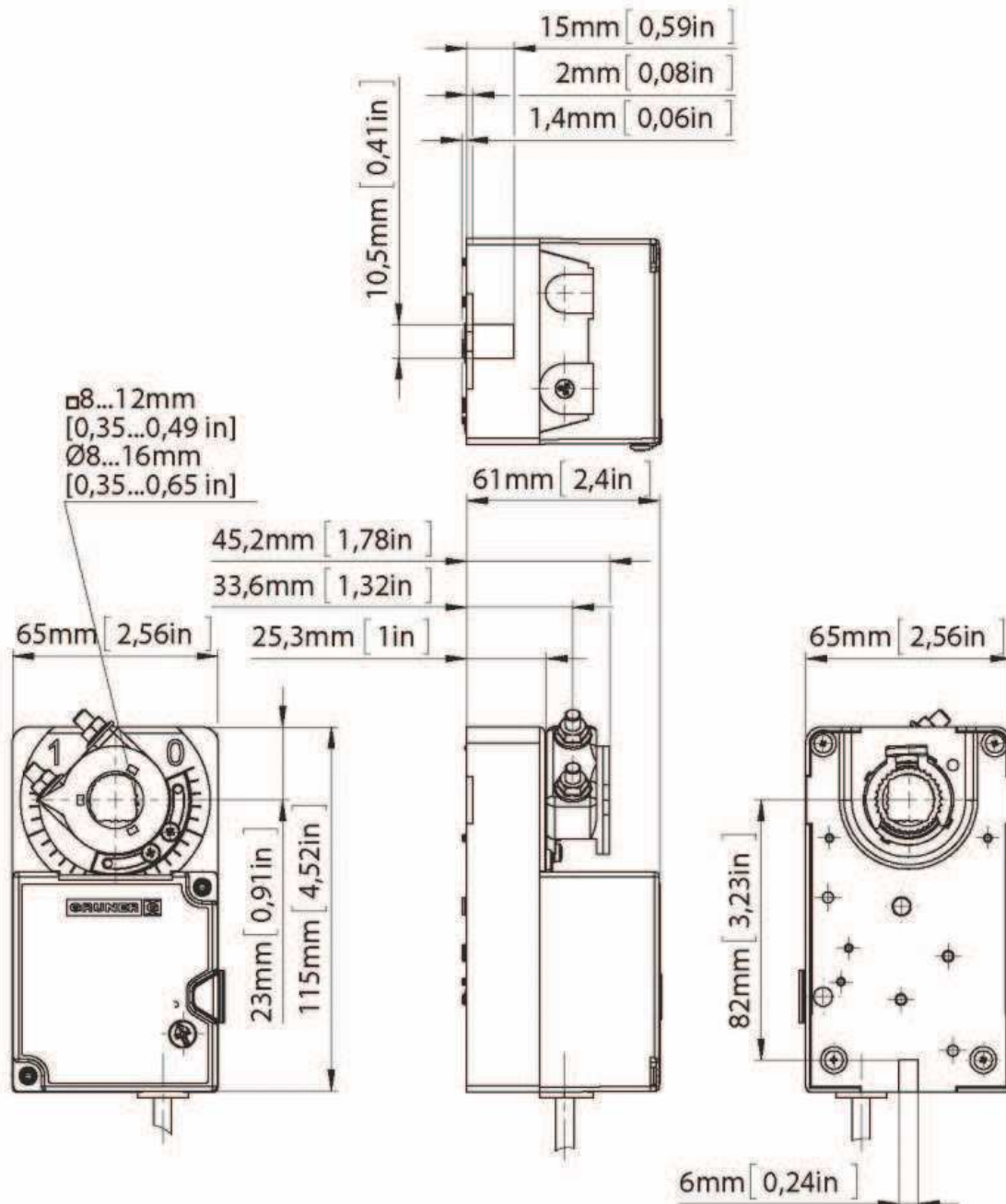


Observaciones de seguridad

- Atención al voltaje de alimentación.
- El actuador no está preparado para usar fuera del campo específico de su aplicación, especialmente en aviones.
- Sólo debe ser instalado bajo la supervisión de personal preparado.
- Todas las normas legales o reglamentarias deben ser observadas durante el montaje.
- El aparato solo puede ser abierto en las instalaciones del fabricante.
- Al calcular el par requerido, deben ser observadas las especificaciones de los fabricantes de las compuertas (sección transversal, diseño, lugar de instalación), así como las condiciones de flujo de aire.
- El actuador no debe ser eliminado como residuo doméstico. Han de ser observados todas las regulaciones y requerimientos locales vigentes.



Plano técnico



Ficha técnica

227C-024-05

**Actuador rotativo proporcional
sin muelle de retorno**

Descripción

Actuador para la maniobra de compuertas de aire de 90° ángulo de rotación en instalaciones de Climatización.

- Par 5 Nm
- Alimentación 24 VAC/DC
- Control Control proporcional DC 0(2)...10 V
- Tamaño de la compuerta hasta aprox. 1 m²
- Eje acoplamiento Abrazadera
◇ 8-12 mm / Ø 8-16 mm



Ficha técnica

Alimentación	Tensión nominal	24 VAC/DC
	Tensión efectiva	19...29 VAC/DC
	Consumo de energía del motor (mov.)	2 W
	Consumo de energía en espera (posic.final)	1 W
	Dimensionado del cable	3,5 VA
	Control	Proporcional 0(2)...10 VDC / Ri > 100 kΩ 0(4)...20 mA / Rext. = 500Ω
	Respuesta de posición	0(2)...10 VDC, máx 5 mA
	Interruptor auxiliar	-
	Carga del contacto	-
	Punto de conmutación	-
	Conexión del motor	Cable 1000 mm, 4 x 0,75 mm² (libre de halógenos)
	Conexión del interruptor auxiliar	-
	Conexión retroalimentación	-
	Conexión GUAC	-
Datos de funcionamiento	Par	>5 Nm
	Velocidad sincronizada	±5%
	Dirección de rotación	Seleccionable por interruptor
	Accionamiento manual	Pestillo de engranaje desacoplado con botón autorearmable
	Angulo de rotación	0°... máx. 95° puede ser limitado con tope de ajuste manual
	Tiempo de recorrido	< 100 s / 90°
	Nivel acústico del motor	< 35 dB(A)
	Indicador de posición	Abrazadera ◇ 8-12 mm / Ø 8-16 mm

Ficha técnica

Datos funcionamiento	Indicador de posición	Mecánico con puntero
	Vida útil	>60'000 ciclos (0° - 95° - 0°) >1'000'000 ciclos parciales (máx. ±5°)
Seguridad	Clase de protección	III (corriente de seguridad bajo voltaje)
	Grado de protección	IP54 (con el cable hacia abajo)
	CE	73/23 EWG, 89/336 EWG
	Modo de operación	Tipo 1 (EN 60730-1)
	Descarga de voltaje nominal	0,8 kV (EN 60730-1)
	Grado de control de polución	3 (EN 60730-1)
	Temperatura operativa	-30°C...+50°C
	Temperatura almacenamiento	-30°C...+80°C
	Humedad ambiente	5...95% HR Sin condensación (EN 60730-1)
	Mantenimiento	Libre de mantenimiento
Dimensiones/ Peso	Dimensiones	115 x 65 x 61 mm
	Peso	Aprox. 530 g

Modo de funcionamiento / Propiedades

Modo de funcionamiento

Conectando la fuente de alimentación a BU+BN (1+2) y la señal de control de 0(2)...10VDC, Y, a BK (3), el actuador se moverá a la posición especificada. La posición real de la compuerta 0...100% es una señal de respuesta U para compartir, por ejemplo, la señal con otros actuadores.

El actuador es a prueba de sobrecargas, no requiere finales de carrera y se detiene automáticamente cuando alcanza el tope.

Montaje directo

Sencillo montaje en el eje de la compuerta con abrazadera universal, se suministra con pletina antitorsión para prevenir la rotación del actuador.

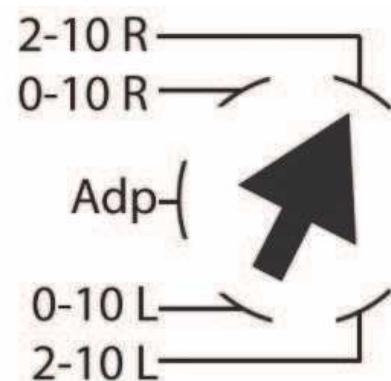
Accionamiento manual

Posibilidad de accionamiento manual con el botón de autorearme (el pestillo del engranaje queda desacoplado siempre y cuando el botón esté presionado.)

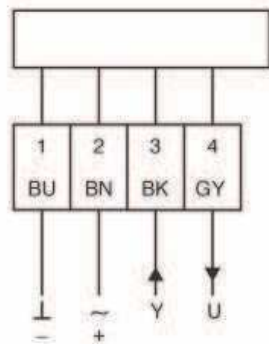
Interruptor de modo

Interruptor de modo con 5 posiciones en la carcasa

- Dirección rotación derecha 2-10 V
- Dirección rotación derecha 0-10 V
- Adp = Adaptación
- Dirección rotación izquierda 0-10 V
- Dirección rotación izquierda 2-10 V



Conexión / Observaciones de seguridad

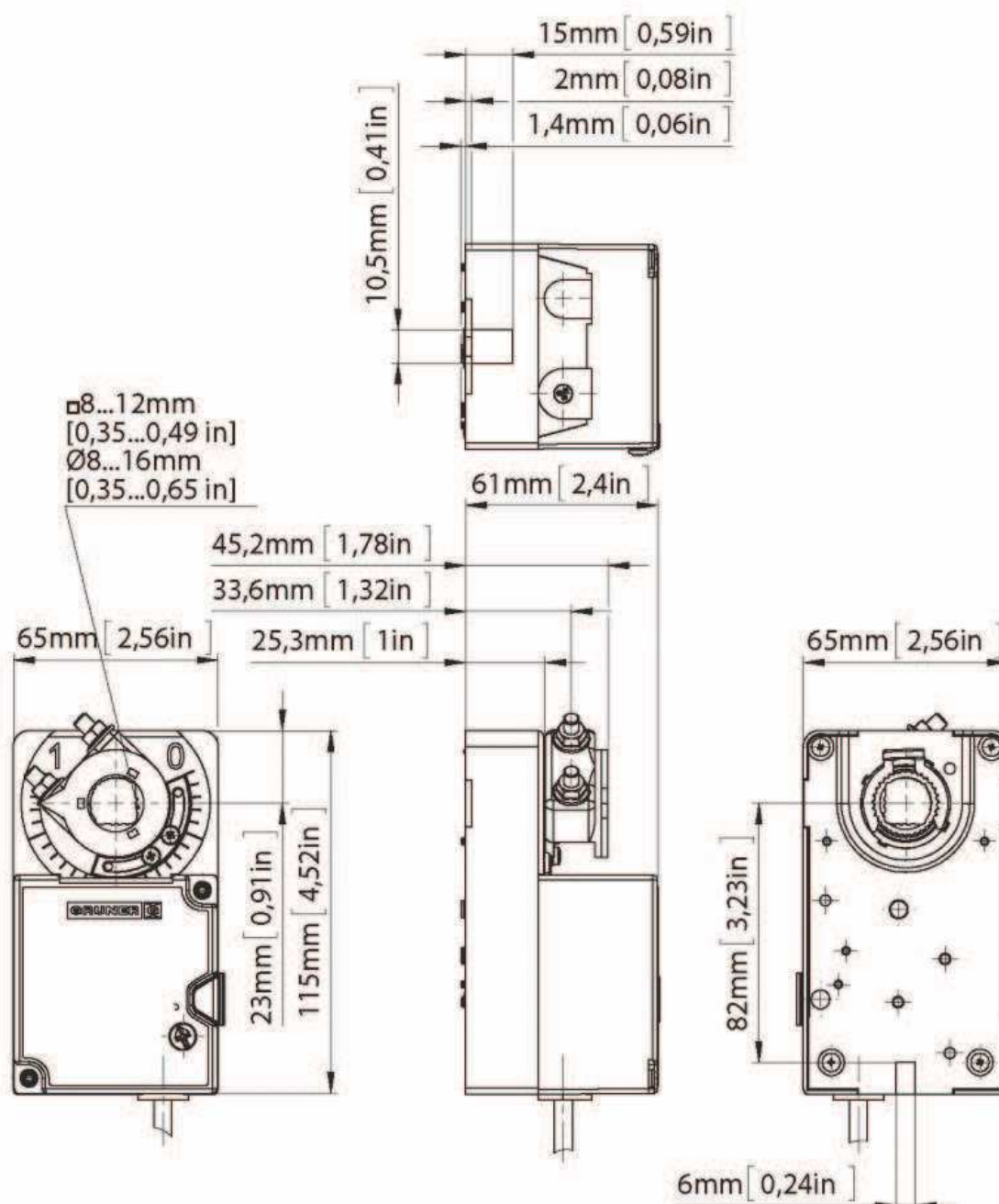


Observaciones de seguridad

- Conectar a través del transformador aislante de seguridad
- El actuador no está preparado para ser utilizado fuera del campo específico de aplicación, especialmente en aviones.
- Solo puede ser instalado bajo la supervisión de personal especializado. Durante el montaje deben observarse todas las normativas y regulaciones legales y reglamentarias.
- El actuador solo debe abrirse en su lugar de fabricación.
- Al calcular el par requerido se deben observar las especificaciones de los fabricantes de las compuertas (sección transversal, diseño, lugar de instalación) así como las condiciones de flujo del aire.
- El actuador no está preparado para ser eliminado como residuo doméstico. Han de ser observados todos los requerimientos y regulaciones locales vigentes.



Plano técnico



Ficha técnica

227C-024-10

Actuador rotativo con control proporcional sin muelle de retorno

Descripción

Actuador para la maniobra de compuertas de aire de 90° ángulo de rotación en instalaciones de Climatización

- Par 10 Nm
- Alimentación 24 VAC/DC
- Control Proporcional DC 0(2)...10 V
- Tamaño compuerta hasta aprox. 2 m²
- Eje de acoplamiento Abrazadera \diamond 8-12 mm / \varnothing 8-16 mm



Datos técnicos

Alimentación	Tensión nominal	24 VAC/DC
	Tensión efectiva	19...29 VAC/DC
	Consumo de energía del motor (mov)	2 W
	Consumo de energía en espera (pos.final)	1 W
	Dimensionado del cable	3,5 VA
	Control	Proporcional 0(2)...10 VDC / $R_i > 100 \text{ k}\Omega$ 0(4)...20 mA / $R_{ext.} = 500 \Omega$
	Respuesta de posición	0(2)...10 VDC, máx 5 mA
	Interruptor auxiliar	-
	Cargas de contacto	-
	Punto de conmutación	-
Datos de funcionamiento	Conexión del motor	Cable 1000 mm, 4 x 0,75 mm² (libre de halógenos)
	Conexión interruptor auxiliar	-
	Conexión retroalimentación	-
	Conexión GUAC	-
	Par	>10 Nm
	Velocidad sincronizada	$\pm 5\%$
	Dirección de rotación	Seleccionable por interruptor
	Accionamiento manual	Pestillo de engranaje desacoplado con botón autorearmable
	Angulo de rotación	0°.. máx. 95°, puede ser limitado con tope de ajuste manual
	Tiempo de recorrido	< 150 s / 90°
	Nivel acústico del motor	< 35 dB(A)
	Eje de acoplamiento	Abrazadera \diamond 8-12 mm / \varnothing 8-16 mm

Ficha técnica

Datos de funcionamiento	Indicador de posición	Mecánico con puntero
	Vida útil	>60'000 ciclos (0° - 95° - 0°)
Seguridad	Clase de protección	III (corriente de seguridad de bajo voltaje)
	Grado de protección	IP54 (con cable hacia abajo)
	CE	73/23 EWG, 89/336 EWG
	Modo de operación	Tipo 1 (EN 60730-1)
	Descarga de voltaje nominal	0,8 kV (EN 60730-1)
	Grado de control de polución	3 (EN 60730-1)
	Temperatura operativa	-30°C...+50°C
	Temperatura almacenamiento	-30° C...+80° C
	Humedad ambiente	5...95% HR
		Sin condensación (EN 60730-1)
	Mantenimiento	Libre de mantenimiento
Dimensiones/ Peso	Dimensiones	115 x 65 x 61 mm
	Peso	Aprox.. 530 g

Modo de funcionamiento / Propiedades

Modo de funcionamiento

Conectando la alimentación a BU+BN (1+2) y la señal de control de 0(2)...10VDC, Y, a BK (3), el actuador se moverá a la posición especificada. La posición real de la compuerta 0...100% es una señal de respuesta U, para compartir, por ejemplo, la señal con otros actuadores.

El actuador es a prueba de sobrecargas, no requiere finales de carrera y se detiene automáticamente cuando se alcanza el tope.

Montaje directo

Sencillo montaje directo en el eje de la compuerta con abrazadera universal, se suministra con pletina antitorsión para prevenir la rotación del actuador.

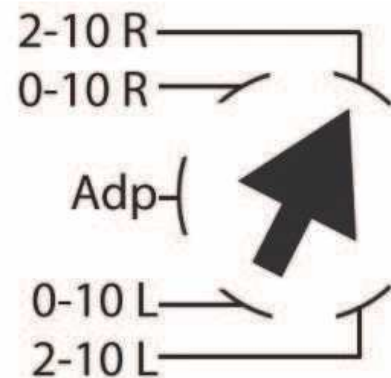
Accionamiento manual

Posibilidad de accionamiento manual con el botón de autorearme (el pestillo de engranaje queda desacoplado siempre y cuando el botón esté presionado)

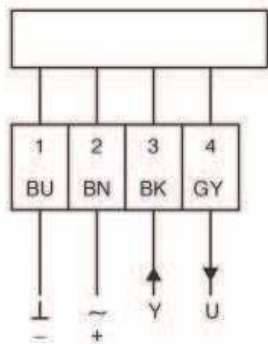
Interruptor de modo

Interruptor de modo con cinco posiciones en la carcasa.

- Dirección de rotación a la derecha 2-10 V
- Dirección de rotación a la derecha 0-10 V
- Adp = Adaptación
- Dirección de rotación a la izquierda 0-10 V
- Dirección de rotación a la izquierda 2-10 V



Conexión / Observaciones de seguridad

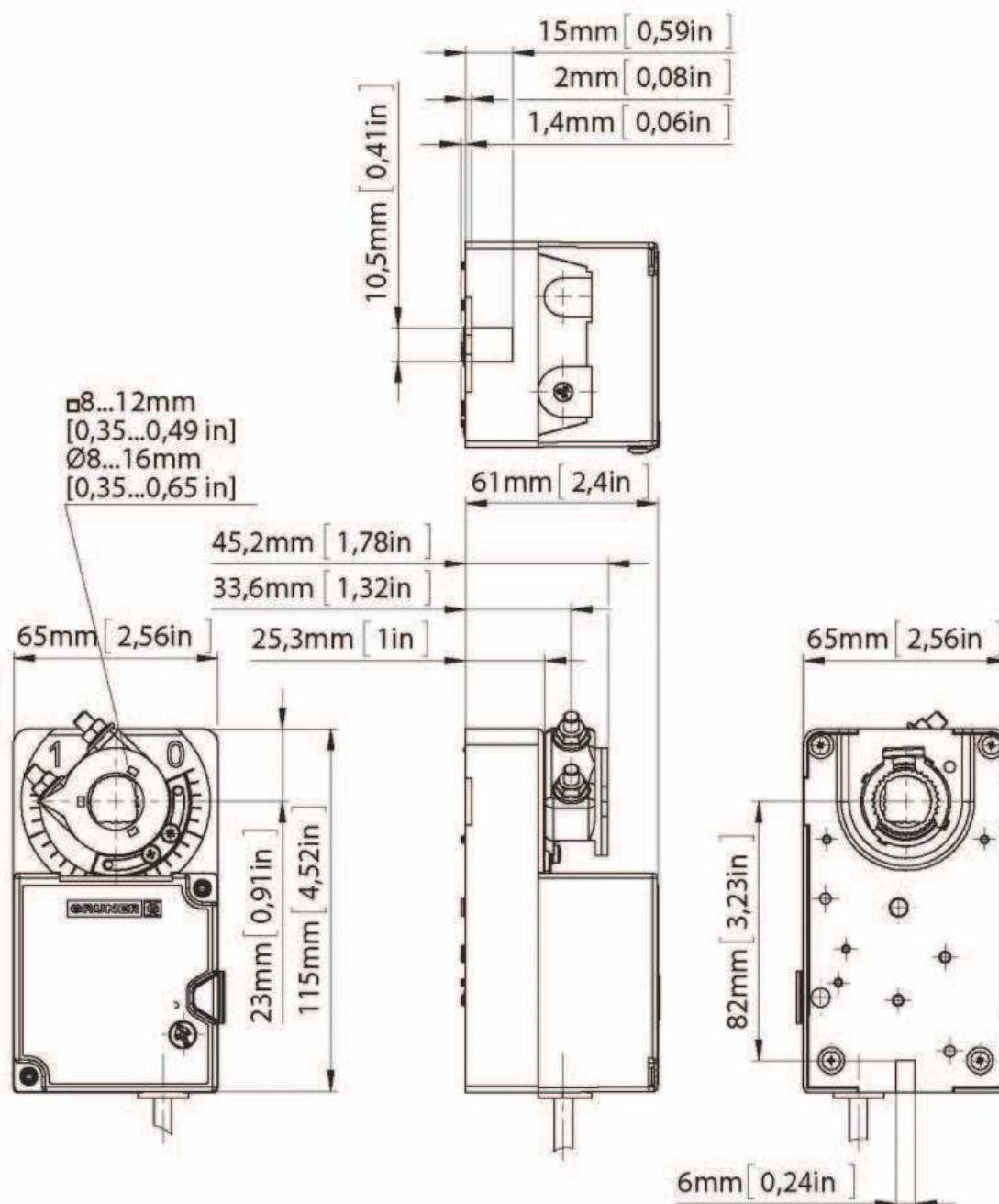


Observaciones de seguridad

- Conectar a través del transformador aislante de seguridad.
- El actuador no está preparado para ser usado fuera del campo específico de su aplicación, especialmente en aviones.
- Sólo debe ser instalado bajo la supervisión de personal preparado. Todas las regulaciones legales deben ser observadas durante el montaje.
- El actuador solo debe ser abierto en las instalaciones del fabricante.
- Al calcular el par requerido, deben ser observadas las especificaciones de los fabricantes de las compuertas (sección transversal, diseño, lugar de instalación), así como las condiciones de flujo de aire.
- El actuador no está preparado para ser eliminado como residuo doméstico. Han de ser observadas todas las regulaciones y requerimientos locales vigentes.



Plano técnico



Ficha técnica

227C-024-15

**Actuador rotativo proporcional
sin muelle de retorno**

Descripción

Actuador para la maniobra de compuertas de aire de 90° ángulo de rotación en instalaciones de Climatización.

- Par 15 Nm
- Alimentación 24 VAC/DC
- Control Proporcional DC 0(2)...10 V
- Tamaño compuerta hasta aprox. 3 m²
- Eje acoplamiento Abrazadera \diamond 8-12 mm / \varnothing 8-16 mm



Ficha técnica

Alimentación	Tensión nominal	24 VAC/DC
	Tensión efectiva	19...29 VAC/DC
	Consumo de energía del motor (mov.)	2 W
	Consumo de energía en espera (pos.final)	1 W
	Dimensionado de cable	3,5 VA
	Control	Proporcional 0(2)...10 VDC / $R_i > 100 \text{ k}\Omega$ 0(4)...20 mA / $R_{ext.} = 500 \Omega$
	Respuesta de posición	0(2)...10 VDC, máx 5 mA
	Interruptores auxiliares	-
	Cargas de contacto	-
	Punto de conmutación	-
Datos de funcionamiento	Conexión del motor	Cable 1000 mm, 4 x 0,75 mm² (libre de halógenos)
	Conexión interruptor auxiliar	-
	Conexión retroalimentación	-
	Conexión GUAC	-
	Par	>15 Nm
	Velocidad sincronizada	$\pm 5\%$
	Dirección de rotación	Seleccionable por interruptor
	Accionamiento manual	Pestillo de engranaje desacoplado con botón autorearmable
	Ángulo de rotación	0°... máx. 95°, puede ser limitado con tope de ajuste manual
	Tiempo de recorrido	< 150 s / 90°
	Nivel acústico del motor	< 35 dB(A)
	Eje de acoplamiento	Abrazadera \diamond 8-12 mm / \varnothing 8-16 mm

Ficha técnica

Datos de funcionamiento	Indicador de posición	Mecánico con puntero
	Vida útil	>60'000 ciclos (0° - 95° - 0°)
Seguridad	Clase de protección	III (corriente de seguridad de bajo voltaje)
	Grado de protección	IP54 (con el cable hacia abajo)
	CE	73/23 EWG, 89/336 EWG
	Modo de operativa	Tipo 1 (EN 60730-1)
	Descarga de voltaje nominal	0,8 kV (EN 60730-1)
	Grado de control de polución	3 (EN 60730-1)
	Temperatura operativa	-30°C...+50°C
	Temperatura de almacenamiento	-30° C...+80° C
	Humedad ambiente	5...95% HR Sin condensación (EN 60730-1)
	Mantenimiento	Libre de mantenimiento
Dimensiones/ Peso	Dimensiones	115 x 65 x 61 mm
	Peso	Aprox. 530 g

Modo de funcionamiento / Propiedades

Modo de funcionamiento

Conectando la fuente de alimentación a BU+BN (1+2) y la señal de control 0(2)...10VDC, Y, a BK (3), el actuador se moverá a la posición especificada. La posición real de la compuerta 0...100% es una señal de respuesta U, por ejemplo para compartir la señal con otros actuadores.

El actuador es a prueba de sobrecargas, no requiere finales de carrera y se detiene automáticamente cuando se alcanza el tope.

Montaje directo

Sencillo montaje en el eje de la compuerta con abrazadera universal. Se suministra con pletina antitorsión para prevenir la rotación del actuador.

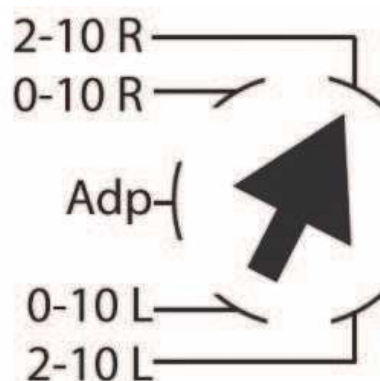
Accionamiento manual

Posibilidad de accionamiento manual con el botón de autorearme (el pestillo de engranaje queda desacoplado siempre y cuando el botón esté presionado).

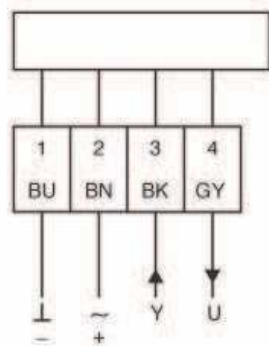
Interruptor de modo

Interruptor de modo con cinco posiciones en la carcasa

- Dirección de rotación a la derecha 2-10 V
- Dirección de rotación a la derecha 0-10 V
- Adp = Adaptación
- Dirección de rotación a la izquierda 0-10 V
- Dirección de rotación a la izquierda 2-10 V



Conexión / Observaciones de seguridad



Observaciones de seguridad

- Conectar a través del transformador aislante de seguridad.
- El actuador no está preparado para ser usado fuera del campo específico de su aplicación, especialmente en aviones.
- Sólo debe ser instalado bajo la supervisión de personal preparado. Todas las regulaciones legales deben ser observadas durante el montaje.
- El actuador sólo debe ser abierto en las instalaciones del fabricante.
- Al calcular el par requerido, deben ser observadas las especificaciones de los fabricantes de las compuertas (sección transversal, diseño, lugar de instalación), así como las condiciones de flujo del aire.
- El actuador no está preparado para ser eliminado como residuo doméstico. Han de ser observadas todas las regulaciones y requerimientos locales vigentes.



Plano técnico

